

東駿河湾都市圏都市交通マスタープラン 交通施策の進捗状況

【R5.3時点】

東駿河湾都市圏が目指す都市交通像 交通・観光の要衝として 活発な交流を生み出し 活力、安全・安心を支える交通ネットワーク			取組件数	うち完了
			294	164
方針Ⅰ ◆拠点集約型都市構造の実現に向けた交通体系の確立			120	59
活力	戦略1	都市圏の骨格軸の形成	25	14
	戦略2	都市拠点の魅力向上につながる交通施策の展開	61	27
	戦略3	地域間の連携を確保する交通基盤の整備	34	18
方針Ⅱ ◆安全・安心で快適な生活を支える交通体系の確立			118	64
安全・安心	戦略4	高齢者をはじめ誰もが便利な移動手段の確保	41	31
	戦略5	健康で文化的な暮らしを支える交通施策の展開	62	27
	戦略6	災害に強く安心して移動できる交通施策の展開	15	6
方針Ⅲ ◆交流促進・連携強化による観光を支援する交通体系の確立			56	41
交流	戦略7	高速・広域交通ネットワークの活用	10	6
	戦略8	観光交通に対応した交通施策の展開	46	35

《昨年度からの進捗状況》

【取組全体の進捗状況】

- 全体として、取組事業数が昨年度より7事業増え、総事業数は294事業
- 事業完了、取組実施が28事業増加（一部事業実施状況を精査したことによる）

【個別の施策進捗状況】

- 修善寺駅前地区まちづくり基本構想の作成のため、地元ワークショップの実施
- （都）三島駅北口線（L=0.32km）、（都）谷田幸原線（L=0.31km）の整備が完了
- 三島市自主運行バス（ふれあい号・なかざと号）の観光施設への乗り入れ、循環バス（せせらぎ号）の商業施設への乗り入れが開始
- 三島市内を運行する路線バス（民間）にバスロケーションシステムを導入
- 三島市自主運行、循環バスのオープンデータ化に向け作業着手
- 長泉町にて、町内コミュニティバスの再編を実施
- 小山町のコミュニティバスへの電子決済導入